



**OPERE DI RISANAMENTO ACUSTICO - 1° FASE DI ATTUAZIONE
DEL PIANO REDATTO AI SENSI DEL D.M. AMBIENTE 29/11/2000**

CODICE INTERVENTO 050008015 - 050008016 - 050008024 - 050008031

1

D 1 4 Z 0 2 D 2 2 RO L F 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	2CM	Luglio 2018	A. Teseo 	Luglio 2018	R. Sciacca 	Luglio 2018	D. Ludovici Luglio 2018
								ITAGTERR S.p.A. Dott. Ing. Donato Ludovici Ordine degli Ingegneri di Roma n° A/16319

n. Elab.:	
-----------	--

INDICE

1. PREMESSA.....	2
2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	2
3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....	2

1. PREMESSA

La presente relazione descrive le modalità di risoluzione delle interferenze con gli impianti LFM, a seguito della realizzazione degli interventi di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria Pisa - Firenze, prevista nell'ambito delle attività di RFI e connesse al Piano di Risanamento Acustico (P.R.A.) del Comune di Cascina.

L'intervento si estende per uno sviluppo complessivo di circa 4650 metri di linea.

Il presente progetto è stato redatto sulla base dei dati acquisiti dalla competente DTP, che fanno riferimento allo stato di fatto alla data di redazione del progetto stesso.

Nel caso in cui, successivamente alla redazione del presente progetto dovessero intervenire modifiche o adeguamenti degli impianti tecnologici dei tratti di linea interessati, sarà cura dell'appaltatore, in fase di progettazione esecutiva e/o in fase di realizzazione delle opere, adeguare il progetto degli aspetti tecnologici al nuovo stato di fatto.

2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- **Planimetria interventi LFM - Tav. 1 di 2** - D14Z 02 D 22 P9 LF0000 001 A;
- **Planimetria interventi LFM - Tav. 2 di 2** - D14Z 02 D 22 P9 LF0000 002 A.

3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Tale intervento prevede la realizzazione dei seguenti tratti di barriere antirumore lungo il binario pari:

BA01-01

- H0-ST - L= 50,50 m

BA01-02

- H5-ST – L= 50,99 m

BA01-03

- H4-ST – L= 48,00 m

BA01-04

- H6-ST – L=102,00 m

BA01-05

- H0-ST – L=50,50 m

BA01-06

- H1-ST – L=48,99 m

BA01-07

- H2-ST – L=42,00 m

BA01-08

- Muro in C.L.S. – L= 59,92 m

BA01-09

- H3-ST – L= 51,00 m

BA01-10

- H0-ST – L= 97,49 m

BA01-11

H7-ST – L=27,00 m

BA01-12

- H6-ST – L= 141,00 m

IN01-01

- H3-RT SU IMPALCATO – L=24,00 m

BA01-13

- H6-ST – L=12,00 m

BA01-14

- H5-ST – L= 48,00 m

BA01-15

- H3-ST – L= 106,44 m

BA01-16

- H3-ML – L= 38,00 m

BA01-17

- H3-ML – L= 65,99 m

BA01-18

- H4-RT – L= 71,00 m

BA01-19

- H6-ST – L= 17,50 m

BA01-20

- H3-ST – L= 113,50 m

BA01-21

- H3-ST – L= 135,99 m

BA01-22

- H8-RT – L= 13,50 m

IN01-02

- H5-RT SU IMPALCATO – L= 24,00 m

BA01-23

- H9-RT – L=28,50 m

BA01-24

- H3-ST – L=69,00 m

BA01-25

- H0-ST – L=99,00 m

BA01-26

- H2-ST – L=100,49 m

BA01-27

- H1-ST – L=101,45 m

BA01-28

- H0-RT – L=49,00 m

BA01-29

- H2-RT – L=102,01 m

BA01-30

- H0-RT – L=49,50 m

BA01-31

- H4-RT – L=24,00 m

BA01-32

- H3-ML – L=78,00 m

BA01-33

- Muro in C.L.S. – L= 39,80 m

IN01-03

- H3-ML SU IMPALCATO – L= 18,00 m

BA01-34

- H3-ML – L=30,00 m

BA01-35

- H4-ST – L=98,99 m

BA01-36

- H5-ST – L=74,99 m

BA01-37

- H0-ST – L=26,50 m

BA01-38

- H0-ST – L=28,91 m

BA01-39

- H2-ML – L=52,00 m

BA01-40

- H3-ST – L=97,50 m

BA01-41

- H0-ST – L=96,00 m

BA01-42

- H2-ST – L=103,50 m

BA01-43

- H3-ST – L=51,00 m

BA01-44

- H5-ST – L=17,50 m

BA01-45

- H3-RT – L=121,00 m

BA01-46

- H3-ST – L=42,00 m

BA01-47

- H4-ST – L=32,49 m

BA01-48

- H5-ST – L=50,02 m

BA01-49

- H7-ST – L=24,00 m

BA01-50

- H8-ST – L=44,50 m

BA01-51

- H4-ST – L=24,00 m

BA01-52

- H2-ST – L=64,00 m

BA01-53

- H3-ST – L=127,49 m

BA01-54

- H5-ST – L=100,49 m

BA01-55

- H7-ST – L=102,00 m

BA01-56

- H3-ST – L=49,79 m

BA01-57

- H2-ST – L=51,00 m

BA01-58

- H0-ST – L=49,00 m

BA01-59

- H1-ST – L=190,82 m

L'intervento di mitigazione acustica prevede, inoltre, la realizzazione dei seguenti tratti di barriere antirumore lungo il binario dispari:

BA02-1

- H0 ST – L= 22,00 m

IN02-1

- CORDOLO IN CLS– L= 22,50 m

BA02-02

- H0 ST – L= 6,00 m

BA02-03

- H1 ST – L= 3,00 m
- H3 ST – L = 48,00 m

BA02-04

- H4 ST – L=51,00 m

BA02-05

- H6 ST – L= 27,00 m

IN02-2

- H2 ST_D SU IMPLACATO – L= 22,50 m

BA02-06

- H7 ST – L= 51,00 m

BA02-07

- H6 ST – L= 45,00 m

BA02-08

- H8 ST – L= 54,00 m
- H6 ST – L = 3,00 m

BA02-09

- H5 ST – L= 196,00 m

BA02-10

- H6 ST – L= 101,82 m

BA02-11

- H5 ST – L= 49,50 m

BA02-12

- H4 ST – L=31,50 m

BA02-13

- H4 ST – L= 11,00 m

BA02-14

- H4 – L= 11,50 m

BA02-15

- H3 ST – L= 49,50 m

BA02-16

- H0 ST – L= 100,50 m

BA02-17

- H3 ST – L= 133,50 m
- H1 ST – L = 3,00 m

IN02-3

- H4 RT _ SU IMPLACATO – L= 22,50 m
- H2 RT – L = 3,00

BA02-18

- H8 ST – L= 63,03 m

BA02-19

- H6 ST – L= 49,50 m

BA02-20

- H7 ST – L= 51,00 m

BA02-21

- H6 ST– L= 18,00 m

BA02-22

- H7 ST – L= 54,00 m

BA02-23

- H6 ST – L= 19,50 m

BA02-24

- H4 ML – L= 20,00 m

BA02-25

- H4 ML – L= 50,00 m

BA02-26

- H7 ML – L= 32,00 m

BA02-27

- H8 ST – L= 46,00 m

BA02-28

- H7 ST – L= 25,00 m

BA02-29

- H0 ST – L= 110,98 m

BA02-30

- H3 ST – L= 11,50 m
- H1 ST – L = 3,00

BA02-31

- H2 ML – L= 61,86 m

BA02-32

- H3 ST – L= 71,91 m

BA02-33

- H0 ST – L= 149,93 m

BA02-34

- H3 ST – L= 97,48 m

BA02-35

- H0 RT – L= 89,50 m

BA02-36

- H0 RT – L= 99,48 m

BA02-37

- H4 ST – L= 100,49 m

BA02-38

- H0 ST – L= 164,97 m

IN02-4

- MURO IN CLS– L= 27,00 m

BA02-39

- H0 ST – L= 7,50 m

BA02-40

- H2 ST – L= 49,50 m

BA02-41

- H3 ST – L= 176,97 m

BA02-42

- H1 ST – L= 73,49 m

BA02-43

- H2 ST – L= 10,50 m

BA02-44

- MURO IN CLS – L= 37,79

BA02-45

- H1 ML – L= 18,00 m

BA02-46

- H3-RT – L= 155,97 m

BA02-47

- H4-ST – L= 54,00 m

BA02-48

- H0-ST – L= 139,00 m

BA02-49

- H3-ST – L=47,50 m

BA02-50

- H4-ST – L=27,00 m

BA02-51

- H2-ML – L=98,00 m

BA02-52

- Muro in C.L.S. – L= 49,61 m

BA02-53

- H3-ML – L=24,00 m

BA02-54

- H5-ML – L=60,00 m

BA02-55

- H3-ST – L=80,50 m

BA02-56

- H0-ST – L=501,25 m

IN02-06

- H0 ST_D SU IMPLACATO – L= 15,00 m

BA02-57

- H0-ST – L=13,00 m

La posa delle barriere antirumore in progetto è interferente con l'impianto di illuminazione pubblica in prossimità del binario pari nei tratti su BA 01-18 H4_RT, BA 01-19 H6_ST, BA 01-21 H3_ST e BA 01-22 H8_RT, BA01-47 H4_ST, BA01-48 H5_ST, BA01-49 e BA01-50 H8_ST per un totale di n.18 paline luce.

La posa delle barriere antirumore in progetto è interferente con l'impianto di illuminazione in prossimità del binario pari nei tratti su BA 01-19 H6_ST, BA 01-20 H3_ST, BA01-26 H2_RT, BA01-27 H1_ST, BA01-28 H0_RT, BA01-29 H2_RT, BA 01-49 H7_ST, BA 01-50 H8_ST, BA 01-51 H4_ST, BA 01-52 H2_ST per un totale di n.21 paline luce.

Si prevede, pertanto, la rimozione delle suddette paline luce, la demolizione del blocco in calcestruzzo ed il loro rifacimento in area non interferente.

La posa delle barriere antirumore in progetto è interferente con l'impianto di diffusione sonora in prossimità del binario pari nel tratto su BA 01-20 H3_ST, per un totale di n.1 diffusione sonora.

Si prevede, pertanto, la rimozione della suddetta paline di diffusione sonora, la demolizione del blocco in calcestruzzo ed il suo rifacimento in area non interferente.

In prossimità del binario dispari, la posa delle barriere antirumore in progetto è interferente con l'impianto di illuminazione nei tratti su BA 02-17 H3_ST, IN02-3 H4_RT, BA 02-18 H8_ST, BA 02-19 H6_ST, BA 02-20 H7_ST, BA 02-21 H6_ST, BA 02-22 H7_ST, BA 02-23 H6_ST, BA 02-24 H4_ML, BA 02-25 H4_ML, BA 02-33 H0-ST, BA 02-54 H5_MLe BA 02-55 H3_ST, per un totale di n.22 pali luce.

Si prevede, pertanto, la rimozione delle suddette paline luce, la demolizione del blocco in calcestruzzo ed il loro rifacimento in area non interferente.

La posa delle barriere antirumore in progetto è interferente con l'impianto di diffusione sonora in prossimità del binario pari nel tratto su BA 02-25 H4_ML, per un totale di n.1 diffusione sonora.

Si prevede, pertanto, la rimozione delle suddette paline luce, la demolizione del blocco in calcestruzzo ed il loro rifacimento in area non interferente.