

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

OPERE DI RISANAMENTO ACUSTICO - 1° FASE DI ATTUAZIONE DEL PIANO REDATTO AI SENSI DEL D.M. AMBIENTE 29/11/2000

PROGETTO DEFINITIVO

COMUNE DI CASCINA

CODICE INTERVENTO 050008015 - 050008016 - 050008024 - 050008031

Risoluzione delle Interferenze con gli Impianti di
telecomunicazioni - Relazione descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

D 1 4 Z 0 2 D 2 2 R O S T 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	2CM	Luglio 2018	A. Tedesco	Luglio 2018	R. Sciacca	Luglio 2018	D. Ludovici Luglio 2018

ITALFERR S.p.A.
Dott. Ing. Donato Ludovici
Ordine degli Ingegneri di Roma
n. 4163/9

File: D14Z02D22ROST0000001A.docx

n. Elab.:

INDICE

1. PREMESSA.....	2
2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	2
3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....	3

1. PREMESSA

La presente relazione descrive le modalità di risoluzione delle interferenze con gli impianti di telecomunicazioni, a seguito della realizzazione degli interventi di mitigazione acustica lungo la linea ferroviaria Pisa - Firenze, prevista nell'ambito delle attività di RFI e connesse al Piano di Risanamento Acustico (P.R.A.) del Comune di Cascina.

L'intervento si estende per uno sviluppo complessivo di circa 4650 metri di linea.

Il presente progetto è stato redatto sulla base dei dati acquisiti dalla competente DTP, che fanno riferimento allo stato di fatto alla data di redazione del progetto stesso.

Nel caso in cui, successivamente alla redazione del presente progetto dovessero intervenire modifiche o adeguamenti degli impianti tecnologici dei tratti di linea interessati, sarà cura dell'appaltatore, in fase di progettazione esecutiva e/o in fase di realizzazione delle opere, adeguare il progetto degli aspetti tecnologici al nuovo stato di fatto.

2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- **Interventi di sezionamento e messa a terra in presenza degli impianti di Trazione Elettrica - Tav. 1 di 7** - D14Z 02 D22 P9 LC0000 001 A;
- **Interventi di sezionamento e messa a terra in presenza degli impianti di Trazione Elettrica - Tav. 2 di 7** - D14Z 02 D22 P9 LC0000 002 A;
- **Interventi di sezionamento e messa a terra in presenza degli impianti di Trazione Elettrica - Tav. 3 di 7** - D14Z 02 D22 P9 LC0000 003 A;
- **Interventi di sezionamento e messa a terra in presenza degli impianti di Trazione Elettrica - Tav. 4 di 7** - D14Z 02 D22 P9 LC0000 004 A;
- **Interventi di sezionamento e messa a terra in presenza degli impianti di Trazione Elettrica - Tav. 5 di 7** - D14Z 02 D22 P9 LC0000 005 A;
- **Interventi di sezionamento e messa a terra in presenza degli impianti di Trazione Elettrica - Tav. 6 di 7** - D14Z 02 D22 P9 LC0000 006 A;
- **Interventi di sezionamento e messa a terra in presenza degli impianti di Trazione Elettrica - Tav. 7 di 7** - D14Z 02 D22 P9 LC0000 007 A;
- **Planimetria delle interferenze con gli impianti IS - Tav. 1 di 7** - D14Z 02 D 22 P9 IS0000 001 A;
- **Planimetria delle interferenze con gli impianti IS - Tav. 2 di 7** - D14Z 02 D 22 P9 IS0000 002 A;
- **Planimetria delle interferenze con gli impianti IS - Tav. 3 di 7** - D14Z 02 D 22 P9 IS0000 003 A;
- **Planimetria delle interferenze con gli impianti IS - Tav. 4 di 7** - D14Z 02 D 22 P9 IS0000 004 A;
- **Planimetria delle interferenze con gli impianti IS - Tav. 5 di 7** - D14Z 02 D 22 P9 IS0000 005 A;
- **Planimetria delle interferenze con gli impianti IS - Tav. 6 di 7** - D14Z 02 D 22 P9 IS0000 006 A;
- **Planimetria delle interferenze con gli impianti IS - Tav. 7 di 7** - D14Z 02 D 22 P9 IS0000 007 A.

3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

L'intervento di mitigazione acustica prevede la realizzazione dei seguenti tratti di barriere antirumore lungo il binario pari:

BA01-01

- H0-ST - L= 50,50 m

BA01-02

- H5-ST – L= 50,99 m

BA01-03

- H4-ST – L= 48,00 m

BA01-04

- H6-ST – L=102,00 m

BA01-05

- H0-ST – L=50,50 m

BA01-06

- H1-ST – L=48,99 m

BA01-07

- H2-ST – L=42,00 m

BA01-08

- Muro in C.L.S. – L= 59,92 m

BA01-09

- H3-ST – L= 51,00 m

BA01-10

- H0-ST – L= 97,49 m

BA01-11

H7-ST – L=27,00 m

BA01-12

- H6-ST – L= 141,00 m

IN01-01

- H3-RT SU IMPALCATO – L=24,00 m

BA01-13

- H6-ST – L=12,00 m

BA01-14

- H5-ST – L= 48,00 m

BA01-15

- H3-ST – L= 106,44 m

BA01-16

- H3-ML – L= 38,00 m

BA01-17

- H3-ML – L= 65,99 m

BA01-18

- H4-RT – L= 71,00 m

BA01-19

- H6-ST – L= 17,50 m

BA01-20

- H3-ST – L= 113,50 m

BA01-21

- H3-ST – L= 135,99 m

BA01-22

- H8-RT – L= 13,50 m

IN01-02

- H5-RT SU IMPALCATO – L= 24,00 m

BA01-23

- H9-RT – L=28,50 m

BA01-24

- H3-ST – L=69,00 m

BA01-25

- H0-ST – L=99,00 m

BA01-26

- H2-ST – L=100,49 m

BA01-27

- H1-ST – L=101,45 m

BA01-28

- H0-RT – L=49,00 m

BA01-29

- H2-RT – L=102,01 m

BA01-30

- H0-RT – L=49,50 m

BA01-31

- H4-RT – L=24,00 m

BA01-32

- H3-ML – L=78,00 m

BA01-33

- Muro in C.L.S. – L= 39,80 m

IN01-03

- H3-ML SU IMPALCATO – L= 18,00 m

BA01-34

- H3-ML – L=30,00 m

BA01-35

- H4-ST – L=98,99 m

BA01-36

- H5-ST – L=74,99 m

BA01-37

- H0-ST – L=26,50 m

BA01-38

- H0-ST – L=28,91 m

BA01-39

- H2-ML – L=52,00 m

BA01-40

- H3-ST – L=97,50 m

BA01-41

- H0-ST – L=96,00 m

BA01-42

- H2-ST – L=103,50 m

BA01-43

- H3-ST – L=51,00 m

BA01-44

- H5-ST – L=17,50 m

BA01-45

- H3-RT – L=121,00 m

BA01-46

- H3-ST – L=42,00 m

BA01-47

- H4-ST – L=32,49 m

BA01-48

- H5-ST – L=50,02 m

BA01-49

- H7-ST – L=24,00 m

BA01-50

- H8-ST – L=44,50 m

BA01-51

- H4-ST – L=24,00 m

BA01-52

- H2-ST – L=64,00 m

BA01-53

- H3-ST – L=127,49 m

BA01-54

- H5-ST – L=100,49 m

BA01-55

- H7-ST – L=102,00 m

BA01-56

- H3-ST – L=49,79 m

BA01-57

- H2-ST – L=51,00 m

BA01-58

- H0-ST – L=49,00 m

BA01-59

- H1-ST – L=190,82 m

Tale intervento prevede, inoltre, la realizzazione dei seguenti tratti di barriere antirumore lungo il binario dispari:

BA02-1

- H0 ST – L= 22,00 m

IN02-1

- CORDOLO IN CLS– L= 22,50 m

BA02-02

- H0 ST – L= 6,00 m

BA02-03

- H1 ST – L= 3,00 m
- H3 ST – L = 48,00 m

BA02-04

- H4 ST – L=51,00 m

BA02-05

- H6 ST – L= 27,00 m

IN02-2

- H2 ST_D SU IMPLACATO – L= 22,50 m

BA02-06

- H7 ST – L= 51,00 m

BA02-07

- H6 ST – L= 45,00 m

BA02-08

- H8 ST – L= 54,00 m
- H6 ST – L = 3,00 m

BA02-09

- H5 ST – L= 196,00 m

BA02-10

- H6 ST – L= 101,82 m

BA02-11

- H5 ST – L= 49,50 m

BA02-12

- H4 ST – L=31,50 m

BA02-13

- H4 ST – L= 11,00 m

BA02-14

- H4 – L= 11,50 m

BA02-15

- H3 ST – L= 49,50 m

BA02-16

- H0 ST – L= 100,50 m

BA02-17

- H3 ST – L= 133,50 m
- H1 ST – L = 3,00 m

IN02-3

- H4 RT _ SU IMPLACATO – L= 22,50 m
- H2 RT – L = 3,00

BA02-18

- H8 ST – L= 63,03 m

BA02-19

- H6 ST – L= 49,50 m

BA02-20

- H7 ST – L= 51,00 m

BA02-21

- H6 ST– L= 18,00 m

BA02-22

- H7 ST – L= 54,00 m

BA02-23

- H6 ST – L= 19,50 m

BA02-24

- H4 ML – L= 20,00 m

BA02-25

- H4 ML – L= 50,00 m

BA02-26

- H7 ML – L= 32,00 m

BA02-27

- H8 ST – L= 46,00 m

BA02-28

- H7 ST – L= 25,00 m

BA02-29

- H0 ST – L= 110,98 m

BA02-30

- H3 ST – L= 11,50 m
- H1 ST – L = 3,00

BA02-31

- H2 ML – L= 61,86 m

BA02-32

- H3 ST – L= 71,91 m

BA02-33

- H0 ST – L= 149,93 m

BA02-34

- H3 ST – L= 97,48 m

BA02-35

- H0 RT – L= 89,50 m

BA02-36

- H0 RT – L= 99,48 m

BA02-37

- H4 ST – L= 100,49 m

BA02-38

- H0 ST – L= 164,97 m

IN02-4

- MURO IN CLS– L= 27,00 m

BA02-39

- H0 ST – L= 7,50 m

BA02-40

- H2 ST – L= 49,50 m

BA02-41

- H ST – L= 176,97 m

BA02-42

- H1 ST – L= 73,49 m

BA02-43

- H2 ST – L= 10,50 m

BA02-44

- MURO IN CLS – L= 37,79

BA02-45

- H1 ML – L= 18,00 m

BA02-46

- H3-RT – L= 155,97 m

BA02-47

- H4-ST – L= 54,00 m

BA02-48

- H0-ST – L= 139,00 m

BA02-49

- H3-ST – L=47,50 m

BA02-50

- H4-ST – L=27,00 m

BA02-51

- H2-ML – L=98,00 m

BA02-52

- Muro in C.L.S. – L= 49,61 m

BA02-53

- H3-ML – L=24,00 m

BA02-54

- H5-ML – L=60,00 m

BA02-55

- H3-ST – L=80,50 m

BA02-56

- H0-ST – L=501,25 m

IN02-06

- H0 ST_D SU IMPLACATO – L= 15,00 m

BA02-57

- H0-ST – L=13,00 m

Lungo la linea interessata dalle barriere antirumore il cavo TLC corre negli stessi cunicoli degli impianti di segnalamento IS, pertanto equivalgono le stesse prescrizioni delle tecnologie IS.

Nella fase di realizzazione delle barriere il cavo TLC esistente dovrà essere manipolato e messo in sicurezza su un percorso provvisorio, non interferente con l'area di cantiere. Una volta completati i lavori, si provvederà a posare nelle canalizzazioni predisposte un nuovo cavo in maniera definitiva. Durante tale operazione si dovranno realizzare delicate attività di giunzione e sezionamento senza causare interruzioni ai servizi ferroviari.

Il nuovo cavo dovrà svolgere esattamente le stesse funzioni di quello attualmente esistente.

Tutte le attività si dovranno svolgere sotto il diretto controllo dei responsabili RFI locali, come previsto dalle normative vigenti.

Inoltre, come riportato nelle planimetrie relative agli interventi di sezionamento e messa a terra in presenza degli impianti di Trazione Elettrica, si evidenzia la presenza di n. 21 piantane telefoniche, n.3 PST, n. TCH e n.2 cassette di sezionamento cavi di trasmissione telefonica, molto prossimi alle barriere antirumore in progetto.

Sulle barriere antirumore del binario dispari BA 02-3 H3-ST, BA 02-4H4_ST, BA02-9 H5_ST, BA02-13 H4_ST, BA02-16 H0_ST, BA02-22 H7_ST, BA02-27 H7_ST, BA02-36 H0_ST, BA02-38 H0_ST, BA02-40 H2_ST, BA02-41 H3_ST, BA02-42 H1_ST, BA02-47 H4_ST, BA02-48 H0_ST, BA 02-51 H2_ML e BA02-56 H0_ST si prevede la rimozione delle piantane telefoniche preesistenti e la nuova posa in vetroresina.

Sulle barriere antirumore del binario dispari BA 02-3 H3-ST, BA02-42 H7_ST e IN02-5H1_ML_D si prevede la rimozione dei PST preesistenti e la nuova posa in vetroresina.

Sulla barriera antirumore del binario dispari BA 02-28 H7-ST si prevede la rimozione del TCH preesistente e la nuova posa in vetroresina.

Sulle barriere antirumore del binario dispari BA 02-56 H0-ST si prevede la rimozione della cassetta di sezionamento cavi di trasmissione telefonica TT preesistenti e la nuova posa in vetroresina.

Sulla barriera antirumore del binario pari BA01-16 H3_ML, BA01-18 H4_RT, BA 01-21 H2_ST, BA 01-43 H3_ST si prevede la rimozione delle piantane telefoniche preesistenti e la nuova posa in vetroresina.

Sulle barriere antirumore del binario pari BA 01-57 H2-ST si prevede la rimozione della cassetta di sezionamento cavi di trasmissione telefonica TT preesistenti e la nuova posa in vetroresina.