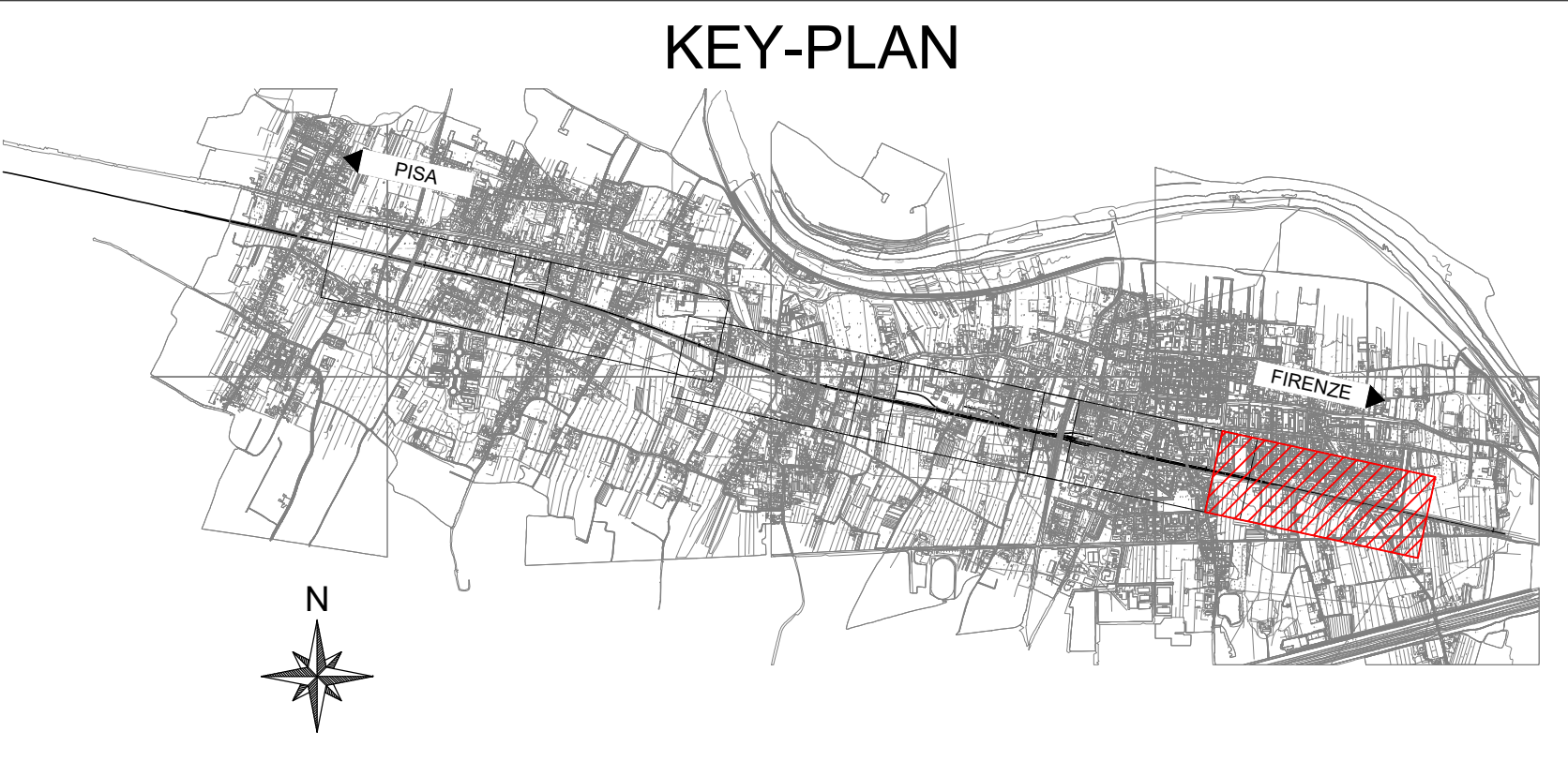


BARRIERE LATO NORD		WBS	Altezza BA	Tipologia BA	Lunghezza (m)	Lavori da esterno sede ferroviaria (m)	Lavori da interno sede ferroviaria (m)	Interferenze con l'esercizio ferroviario	Interferenze con viabilità
Progr. Di Progetto da Km	a Km								
67+027.67	67+049.67	BA02 - 1	H0	Standard	22.00	X		Lavori da esterno senza interruzione di esercizio	
67+049.67	67+072.17	IN02 - 1	H0	muro	22.50	X		Lavori da esterno senza interruzione di esercizio	V1-interferenza con Via della Costituzione
67+072.17	67+078.17	BA02 - 2	H0	Standard	6.00	X		Lavori da esterno senza interruzione di esercizio	V2-interferenza con Via Antonio Pancinotti restringimento per residenti
67+078.17	67+129.16	BA02 - 3	H3	Standard	51.00	X		Posa basamenti e montanti in interruzione di esercizio	V2-interferenza con Via Antonio Pancinotti restringimento per residenti
67+129.16	67+180.16	BA02 - 4	H4	Standard	51.00	X		Posa basamenti e montanti in interruzione di esercizio	V2-interferenza con Via Antonio Pancinotti restringimento per residenti
67+180.16	67+207.16	BA02 - 5	H6	Standard	27.00	X		Posa basamenti e montanti in interruzione di esercizio	V2-interferenza con Via Antonio Pancinotti restringimento per residenti
67+207.16	67+229.66	IN02 - 2	H2	Standard	22.50	X		Posa basamenti e montanti in interruzione di esercizio	V2-interferenza con Via Antonio Pancinotti restringimento per residenti
67+229.66	67+280.66	BA02 - 6	H7	Standard	51.00	X		Posa basamenti e montanti in interruzione di esercizio	
67+280.66	67+328.66	BA02 - 7	H6	Standard	48.00	X		Posa basamenti e montanti in interruzione di esercizio	
67+328.66	67+382.66	BA02 - 8	H8	Standard	54.00		X	Lavori da treno cantiere in interruzione esercizio	
67+382.66	67+478.66	BA02 - 9	H5	Standard	196.00		X	Lavori da treno cantiere in interruzione esercizio	
67+478.66	67+580.48	BA02 - 10	H6	Standard	101.82		X	Lavori da treno cantiere in interruzione esercizio	
67+580.48	67+628.48	BA02 - 11	H5	Standard	48.00		X	Lavori da treno cantiere in interruzione esercizio	
67+628.48	67+661.48	BA02 - 12	H4	Standard	32.99		X	Lavori da treno cantiere in interruzione esercizio	
67+661.48	67+669.58	BA02 - 13	H4	Standard	11.00		X	Lavori da treno cantiere in interruzione esercizio	
67+669.58	67+679.67	BA02 - 14	H4	Standard	11.50		X	Lavori da treno cantiere in interruzione esercizio	
67+679.67	67+729.17	BA02 - 15	H3	Standard	49.50	X		Posa basamenti e montanti in interruzione di esercizio	
67+729.17	67+829.66	BA02 - 16	H0	Standard	100.50	X		Lavori da esterno senza interruzione di esercizio	

- NOTE**
- Le ipotesi relative alle lavorazioni eseguibili da esterno alla linea ferroviaria comportano la necessità di accordi preventivi con i soggetti privati e pubblici titolari delle aree per le quali si manifestano interferenze. Tali sono in carico all'appaltatore.
  - Le aree di lavoro in ambiti esterni alla sede ferroviaria ipotizzate nella presente tavola hanno una larghezza valutata come larghezza minima per consentire le operazioni con apparecchi di sollevamento. Gli ingombri effettivi dovranno essere valutati dall'appaltatore in funzione dei macchinari che intende impiegare.
  - Sarà onere dell'appaltatore individuare il corretto andamento e posizionamento dei sottoservizi interferenti

- LEGENDA:**
- Area di lavoro attività da eseguire dall'esterno della sede ferroviaria senza soggezioni alla circolazione
  - Area di lavoro attività da eseguire dall'esterno della sede ferroviaria con fasi di interruzione della circolazione
  - Area di lavoro attività da eseguire dalla sede ferroviaria senza soggezioni alla circolazione
  - Area di lavoro attività da eseguire dalla sede ferroviaria con fasi di interruzione della circolazione
  - Area di cantiere: logistica, stoccaggio materiali e ricovero treno cantiere
  - Barriera antirumore
  - Viabilità di accesso alle aree di lavoro ed ai cantieri
  - Percorsi interni a proprietà private per accesso alle aree di lavoro ed ai cantieri
  - Pista di cantiere
  - V1 Interferenze con viabilità (V)
  - Restrizioni altezza sottopassi
  - Ingresso/uscita mezzi nell'area di cantiere



AREA RICOVERO CARRELLI (SCALO PONTEDERA CENTRALE)



BARRIERE LATO SUD		WBS	Altezza BA	Tipologia BA	Lunghezza (m)	Lavori da esterno sede ferroviaria (m)	Lavori da interno sede ferroviaria (m)	Interferenze con l'esercizio ferroviario	Interferenze con viabilità
Progr. Di Progetto da Km	a Km								
67+138.81	67+189.31	BA01 - 1	H0	Standard	50.50	X		Lavori da esterno senza interruzione di esercizio	V4 - interferenza con Via Antonio Pancinotti
67+189.31	67+240.29	BA01 - 2	H5	Standard	50.99	X		Posa basamenti e montanti in interruzione di esercizio	
67+240.29	67+288.29	BA01 - 3	H4	Standard	48.00	X		Posa basamenti e montanti in interruzione di esercizio	
67+288.29	67+390.29	BA01 - 4	H6	Standard	102.00	X		Posa basamenti e montanti in interruzione di esercizio	
67+390.29	67+440.80	BA01 - 5	H0	Standard	50.50	X		Lavori da esterno senza interruzione di esercizio	
67+489.56	67+538.55	BA01 - 6	H1	Standard	48.99	X		Lavori da esterno senza interruzione di esercizio	V5-interferenza con Via Cava parzializzazione per garantire l'accesso ai residenti
67+538.55	67+580.44	BA01 - 7	H2	Standard	41.90	X		V5-interferenza con Via Cava parzializzazione per garantire l'accesso ai residenti	
67+580.44	67+640.43	BA01 - 8	H0	muro	60.31		X	Lavori da esterno senza interruzione di esercizio	
67+640.44	67+691.48	BA01 - 9	H3	Standard	51.00		X	Lavori da interno alla sede	
67+691.48	67+788.94	BA01 - 10	H0	Standard	97.49		X	Lavori da interno alla sede	
67+788.94	67+815.94	BA01 - 11	H7	Standard	27.00	X		Posa basamenti e montanti in interruzione di esercizio	

COMMITTENTE:  
  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO -  
CANTIERIZZAZIONE

OPERE DI RISANAMENTO ACUSTICO - 1° FASE DI ATTUAZIONE  
DEL PIANO REDATTO AI SENSI DEL D.M. AMBIENTE 29/11/2000

PROGETTO DEFINITIVO

COMUNE DI CASCINA  
CODICI INTERVENTO 050008015 - 050008016 - 050008024 - 050008031

CANTIERIZZAZIONE  
Planimetria delle aree di cantiere e della viabilità - Tav. 1/5

SCALA:  
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

D	14	Z	0	2	D	5	3	P	7	C	A	0	0	0	0	0	1	A
Rev.	Descrizione		Redatto		Data		Verificato		Data		Approvato		Data		Autore		Data	
A	Emissione esecutiva		Conc. stampa		Agosto 2018		S. Capocci		Agosto 2018		S. Capocci		Agosto 2018		S. Capocci		Agosto 2018	

U.O. Architetture, Ambiente e Territorio  
Dott. Ing. Stefano Mazzanti  
Cascina, 11/08/2018  
n. 1/18815

n. Elab.: