TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Rapporto a/c max (UNI EN 206)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima C(fck/Rck)m	Dmax inerti (mm)	Campi di impiego
XC3	0.55	S3-S4	CEM III-V	C28/35	25	- Opere di scavalco e strutture in c.a. di fondazione
XC3	0.55	S3-S4	CEM III-V	C30/37	25	- Muri
XC2	--	--	CEM III-V	C25/30	--	- Miscela cementizia di riempimento micropali
X0	--	--	CEM I-V	C12/15	--	- Magrone di riempimento e livellamento

Nel solo getto dei cordoli di fondazione prevedere additivo accelerante nella misura dell'1% del peso di cemento.

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	B450C fyk ≥450Mpa ftk ≥540Mpa 1,15 ≤ ftk/fyk < 1,35 fyk= tensione caratteristica di snervamento ftk= tensione caratteristica di rottura
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	S275JR
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI BARRIERE DI LINEA E BARRIERE RETTIFICATE	S275JR
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI OPERE DI SCAVALCO E BARRIERA METALLICA LEGGERA	S355JR

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

- FONDAZIONI..... s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE..... s=40 mm

CARATTERISTICHE MATERIALI

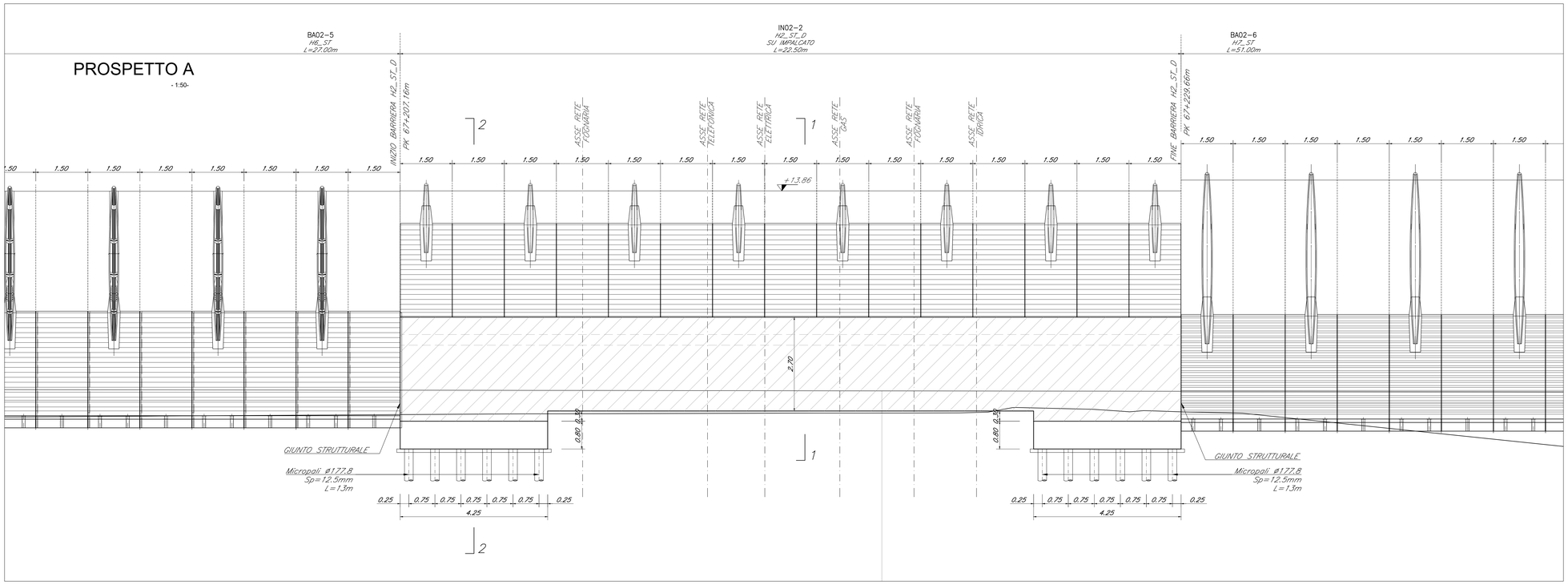
RINTERRI/RIEMPIMENTI

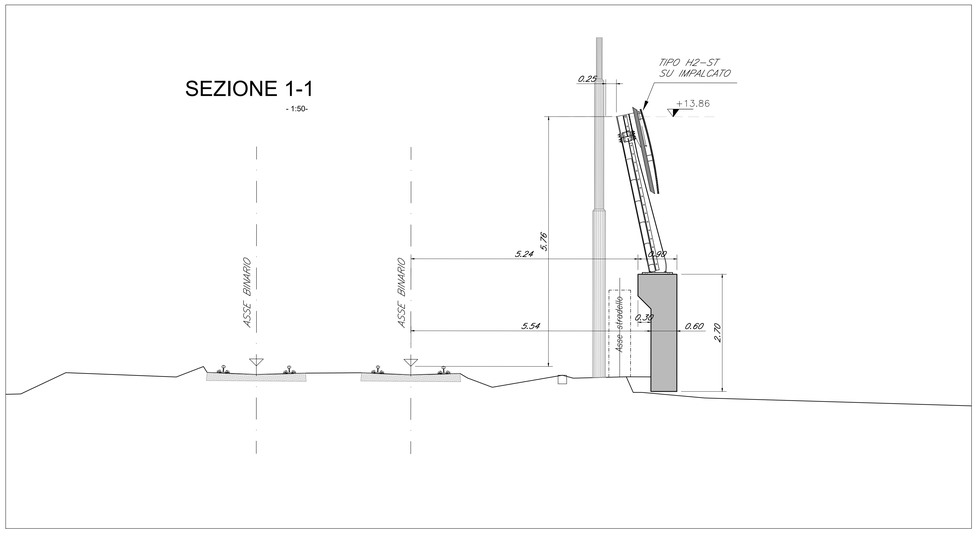
Il rinterro dovrà essere eseguito utilizzando i seguenti materiali (riferimento alla classificazione UNI 11531 – 1/2014):
- A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito.

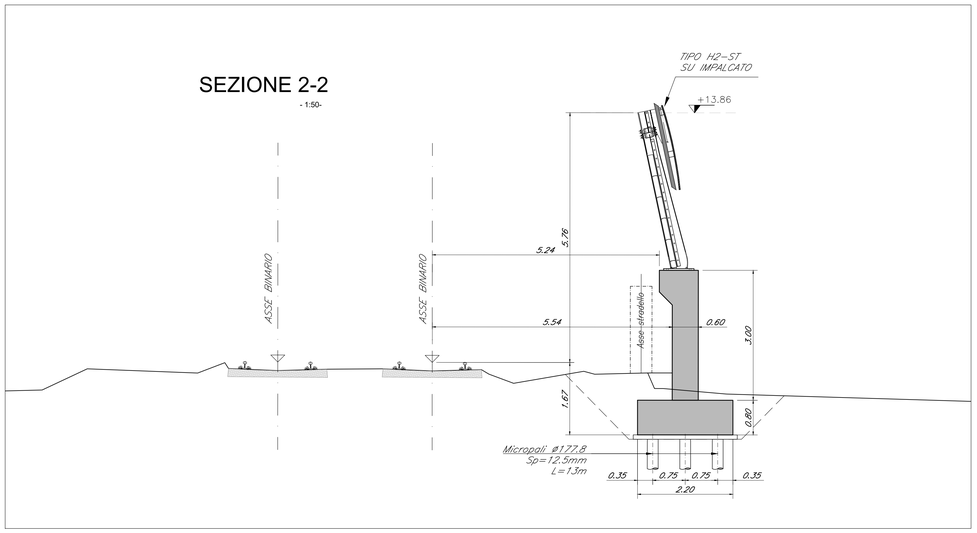
Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale sciolto); per il materiale dei gruppi A2 gli strati dovranno avere spessore non inferiore a 30 cm (materiale sciolto).
Ogni strato dovrà esser costipato mediante rullatura in modo da raggiungere in ogni punto la densità secca almeno pari al 95% della densità massima ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO mod. (UNI EN 13286-2) prima di porre in opera un altro strato.
Il valore del modulo di deformazione misurato mediante prova di carico su piastra dovrà risultare non inferiore a 20 MPa.

RILEVATO

Nella formazione del corpo del rilevato dovranno essere impiegate le terre provenienti da cave di prestito appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3.
Il materiale impiegato per la formazione del corpo del rilevato dovrà essere steso in strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale sciolto) per le terre dei gruppi A1, A2-4, e non superiore a 30 cm (materiale sciolto) per i materiali dei gruppi A2-5, A2-6, A2-7, A3.
Ogni strato dovrà esser costipato in modo da raggiungere in ogni punto la densità secca almeno pari al 95% della densità massima ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO mod. (UNI EN 13286-2) prima di porre in opera un altro strato.
Per ciascun strato del corpo del rilevato, il valore del modulo di deformazione mediante prova di carico su piastra dovrà risultare non inferiore a 20 MPa per le zone di rilevato a distanza inferiore a 1m dai bordi dello stesso e a 40 MPa per la restante zona centrale.







COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

OPERE DI RISANAMENTO ACUSTICO - 1° FASE DI ATTUAZIONE DEL PIANO REDATTO AI SENSI DEL D.M. AMBIENTE 29/11/2000

PROGETTO DEFINITIVO

COMUNE DI CASCINA
CODICI INTERVENTO 050008015 - 050008016 - 050008024 - 050008031

BARRIERE ANTIRUMORE
IN02-2
Opera di scavalco - Sezioni e Prospetti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
D14Z	02	D	22	WB	OC0220	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Cons. Integra	Agosto 2018	M. Pilloni	Agosto 2018	P. Iacovone	Agosto 2018	D. Lugnani Agosto 2018

File:D14Z02D22WBOC0220001A.DWG n. Elab.: