



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA', TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 2851/2022

Adozione nr. 173 del 24/10/2022

Oggetto: SP 24 "ARNACCIO-CALCI" ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO E/O MOVIERI SU VARI CANTIERI TEMPORANEI DAL KM 6+400 AL KM 7+100 DAL GIORNO 25/10/2022 AL GIORNO 14/11/2022 PER ESEGUIRE INTERVENTI DI SBANCHINATURA DEL CIGLIO STRADALE E PULIZIA DI CUNETTE E CANALI DI SCOLO.

- **Alla Prefettura di Pisa**

- **Al Comune di:**

- Vicopisano
- Cascina;

- **Ai Carabinieri di:**

- Cascina
- Vicopisano;

- **Alla Ditta CONSORZIO TOSCANO FORESTALE s.c.a.**, Piazza IV Novembre 1 BARGA (LU)

- **Alla Ditta MARE & MONTI Società Cooperativa** Traversa A Via, A. Bellatalla n. 92 – 56121 PISA

- **Ai Comandi:**

- Dei Carabinieri di Pisa
- Della Polizia Stradale di Pisa
- Dei Vigili del Fuoco di Pisa

- **Al Presidente dell'A.C.I. di Pisa**

- **Alla Direzione del CCISS** viaggiare informati gestione.eventi@cciss.it

- **Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a.** autolineetoscane@pec.it – autolineetoscane@ratpdev.com – gere.pisa.at@ratpdev.com

- **Alle associazioni di categoria:**

AEMA: info@aema.it – liciagambini@aema.it;
ASSOTIR: bandecchi.sistema@assotir.it;
C.I.A. : pisa@cia.it;
C.N.A. : cnapisa@cnapisa.it;
CASARTIGIANI: segreteria@casartigianitoscana.it;
COLDIRETTI: pisa@coldiretti.it;
CONFAGRICOLTURA: pisa@confagricoltura.it;
CONFAPI: info@confapipisa.it;
CONFARTIGIANATO: direzione@confartigianato.pisa.it -
presidenza@confartigianato.pisa.it – segreteria@confartigianato.pisa.it;
CONFCOMMERCIO: segreteria@confcommerciopisa.it -
presidenza@confcommerciopisa.it - direzione@confcommerciopisa.it;
CONFCOOPERATIVE: toscanasud@confcooperative.it;
CONFESERCENTI: info@confesercentitoscaneanord.it;
LEGACOOOPERATIVE: info@legacoop.coop;
UNIONE INDUSTRIALE g.marchi@ui.pisa.it – unioneindustrialepisa@pec.it

- **Al responsabile del Centro Operativo 118** Azienda A.S.L. n. 5 Via Roma 151, 56025 Pontedera – PI

- **All'Osservatorio** Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze **FAX 055 9062260**

- **All'ufficio stampa della Provincia e Portavoce del presidente:**
presidenza@provincia.pisa.it

- **Agli Uffici Provinciali :**

- Responsabile di Area 1 Ovest e RUP Geom. Pucci Daniele - Sede
- Al Funzionario Tecnico e DL Geom. Sandro Bartolini - Sede
- Magazzino Provinciale di Agnano – Tecnico operativo Geom. Matteo Cecchelli
- U.O. Concessioni - Dott.ssa Chiara Salvadori
- Polizia Provinciale – Comandante Dr.Daniele Serafini
- U.O. T.P.L. – Funzionario Responsabile Dott.ssa Barbara Forcina
- U.O. Protezione Civile di Pisa – Funzionario Dr. Maurizio Ceragioli
- Ufficio di Gabinetto – Dr. Alessio Lari e Dr. Massimo Marianetti;
- Ufficio Relazioni con il Pubblico – Funzionario Responsabile Dott.ssa Monica Mainardi.

ORDINANZA N.99

IL DIRIGENTE

VISTO:

- gli articoli 5 e 6 del, Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 30 al 42 compresi del relativo regolamento di attuazione ed esecuzione;
- il D.M. 10 luglio 2002 relativo alla segnaletica di cantiere;
- il D.M. 22/01/2019 relativo alla corretta apposizione della segnaletica da cantiere;

CONSIDERATO che:

- il **CONSORZIO TOSCANO FORESTALE (C.T.F.)** con sede in Piazza IV Novembre 1 BARGA (LU) è affidatario degli interventi di manutenzione e pronto intervento sulle strade provinciali e regionali in gestione alla Provincia di Pisa Accordo Quadro 2021-2023 Area 1 Ovest;
- la ditta **MARE & MONTI Società Cooperativa** con sede in Traversa A Via, A. Bellatalla n. 92 – 56121 PISA associa al CONSORZIO TOSCANO FORESTALE (C.T.F.) è la ditta incaricata all'esecuzione degli interventi Accordo quadro Area 1 Ovest Cantoni 1 e 2 CIG: 9231532533;

VISTA la richiesta della ditta **MARE & MONTI Società Cooperativa**, pervenuta in data 20/10/2022, di emissione di Ordinanza di regolamentazione del traffico veicolare per installare cantieri temporanei lungo il tratto della SP 24 “Arnaccio Calci” compreso tra il km 6+400 ed il km 7+100 per eseguire i lavori di sbanchinatura del ciglio stradale e di pulizia di cunette e canali di scolo;

CONSIDERATO che con medesima istanza si richiedeva l'istituzione del divieto di sosta, proponendo si adottare per i cantieri in questione schemi segnalatici coerenti con quelli riportati alle TAV. 65 e 66 del D.M. 10 luglio 2002 (ovvero senso unico alternato regolati da impianto semaforico e/o movieri);

PRESO atto che:

- la ditta eseguirà le lavorazioni in orario diurno dalle ore 08:00 alle ore 18:00 e che dopo tale orario sarà ripristinata la regolare circolazione veicolare così come nei giorni festivi e prefestivi;
- in corrispondenza dei cantieri, la larghezza residua della carreggiata che rimarrà disponibile per la circolazione sarà inferiore a 5,60 m e che quindi si rende necessaria l'istituzione del senso unico alternato ai sensi dell'art. 42 da D.P.R. 495/92;
- in relazione agli schemi di segnaletica di cantiere proposti dall'impresa coerenti con la **TAV. 65 e 66 del D.M. 10 luglio 2002**, occorre apportare le seguenti modifiche a seconda dei tratti interessati:
 - o Abbattimento doppio a 50 km/h e 30 km/h lungo i tratti in cui vige il limite amministrativo di 70 km/h;
 - o Abbattimento singolo a 30 km/h lungo i tratti in cui vige il limite amministrativo di 50 km/h.
- il Direttore dei Lavori Geom. Sandro Bartolini e l'Impresa MARE & MONTI Società Cooperativa hanno sottoscritto schemi di segnaletica di cantiere (TAV. 65 e 66 del D.M. 10.07.2002) modificati secondo le precedenti prescrizioni, in luogo dei limiti di velocità proposti negli schemi;

PRESO ATTO che nulla osta da parte dal Funzionario Responsabile dell'AREA 1 Ovest Geom. Daniele Pucci in relazione al fatto che non sussistono impedimenti allo svolgimento di detti lavori;

ORDINA che

Per le motivazioni espresse in premessa, che costituiscono parte integrante del presente provvedimento, siano ISTITUITI SENSI UNICI ALTERNATI regolati da impianto semaforico e/o movieri su vari cantieri temporanei lungo la SP 24 “Arnaccio – Calci” nel tratto compreso tra il km 6+400 ed il km 7+100 dal 25/10/2022 al 14/11/2022, con divieto di sosta e rimozione coatta per eseguire interventi di sbanchinatura del ciglio stradale e pulizia di cunette e canali di scolo; che entro le ore 18:00 di ogni giorno le tratte oggetto di intervento vengano riaperte a doppio senso di circolazione, con relativo smontaggio della segnaletica di avvicinamento e di posizione; che la segnaletica di avvicinamento, posizione e fine cantiere siano installate in modo coerente con gli schemi di segnaletica di cui alle TAV. 65 e 66 del D.M. 10.07.2002 modificati secondo le seguenti prescrizioni:

- **Abbattimento doppio a 50 km/h e 30 km/h lungo i tratti in cui vige il limite amministrativo di 70 km/h.**
- **Abbattimento singolo a 30 km/h lungo i tratti in cui vige il limite amministrativo di 50 km/h;**

fatte salve le modifiche da apportare in relazione alle distanze di visibilità così come prescritto dal CdS;

la lunghezza massima di ogni area di cantiere prevista non sia superiore a 200 m;

In caso di conclusione anticipata dei lavori rispetto alla data sopra indicata, l'Ordinanza cesserà di avere la propria efficacia.

COMUNICA

In relazione al presente disposto il Dirigente comunica altresì che:

- la Ditta in caricata del montaggio, della modifica e manutenzione e smontaggio della segnaletica, adottando le procedure e cautele di cui al D.M. 22/01/2019, è l'impresa **MARE & MONTI Società Cooperativa** avente come referente reperibile il Sig. Massimo Bernardini cell. 335/6223987;
- **le ditte** deputate all'esecuzione dei lavori ed alla gestione della segnaletica di avvicinamento, di posizione e di fine cantiere sono direttamente responsabili di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne;
- **la ditta** esecutrice dei lavori è direttamente responsabile della gestione delle code relative al traffico veicolare dovute alla limitazione della carreggiata e, ogni qualvolta queste superino una lunghezza di 200 m o comunque in tutti i casi in cui creano disagi per la collettività o vi è la necessità di passaggio di mezzi d'emergenza, l'Impresa dovrà attivarsi regolando la circolazione con movieri o addirittura con la rimozione del cantiere;
- **il responsabile** della ditta deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì alla manutenzione e rimozione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata ed in contrasto con quella di cantiere. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.Lgs. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità"; idonei accorgimenti dovranno essere adottati al fine di garantire la sicurezza del passaggio dei pedoni;
- **è fatto** obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza

L'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia di Pisa. La pubblicazione durerà 15 giorni consecutivi.

Che, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo".

Copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente dell'UO Gestione Stradale Area 1 Ovest – Magazzino di Agnano, che curerà il controllo sulla corretta apposizione e manutenzione da parte dell'impresa esecutrice della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente
(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale